



LEO (ICARO) VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA (RÖVID LEÍRÁS)

Ez a leírás a gyári dobozban lévő idegen nyelvű eredeti útmutató kiegészítése, azzal együtt értelmezhető.

Miután meggyőződünk arról, hogy a motorokat megfelelően felszereltük, a távirányítók hangolása után, megkezdhetjük a vezérlés beprogramozását.

1. OK gomb megnyomásával a kijelző bekapcsol, OK gomb ismételt megnyomásával belépünk a főmenübe.
2. Mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **LANGUAGE** (nyelv) menüpontot → OK belépünk a nyelvválasztás menübe.
3. Mínusz gomb többszöri megnyomásával kiválasztjuk a kívánt nyelvet:
 - ITA (olasz)
 - FRA (francia)
 - DEU (német)
 - ENG (angol) → OK nyugtazzuk a kiválasztott nyelvet (ezzel visszatértünk a főmenübe)

4. Távirányító programozása:

A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot → OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → OK.

Kijelző felirat: **HiddEn bUttOn** → A távirányító hátoldalán található rejtett gombot vékony csavarhúzó segítségével benyomjuk, miközben a távirányítót a motor vezérléséhez közel tartjuk. Kijelző felirat: **RELEASE**, majd **DESIRED BUTTON**. → Ekkor megnyomjuk a távirányító tetszőleges gombját. Kijelző felirat: **OK 01** → További távirányítók programozását ugyanígy végezzük.

2. csatorna programozása: A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot

→ OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → – gomb mégegyszeri megnyomásával: **Add 2ch** felirat. OK lenyomása után az előző menüpont szerint programozhatjuk a 2. csatornát.

3. Távirányítók törlése szintén a RADIO menüpont alatt történik. – gomb segítségével ellapozunk az **ErASE 64** menüpontra. Az OK gomb megnyomásával a következő felirat jelenik meg: **PrG**, majd a program automatikusan visszatér az almenübe. Ekkor az összes programozott távadót töröltük a vevőegység memóriájából.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

5. A + gomb segítségével ellapozunk a menüben a **ParAN** menüpontra. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értéküket.

a. **Nt.PEd** (személybejáró funkció nyitási távolsága) Ebben a menüpontra a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk a személybejáró funkció nyitási távolságát 10 cm és 6 m. között. A kívánt távolság programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

b. **tcA** (automata visszazárás) Ebben a menüpontra a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk az automata visszazáródás idejét 1 és 180 mp. között. A kívánt idő programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

c. **EncodEr** (motor nyomatékérzékelésének beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk az enkóder érzékenységet, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 80%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **oPEn torQUE** (motor nyomatékának beállítása nyitási fázisban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **cLS torQUE** (motor nyomatékának beállítása zárási irányban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **brAKE** (fékezési erő beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor fékezőerejét lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 0%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **Zone** (sorbakötés esetén) zona szám beállítása 1-től 127-ig. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

6. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **LoGic** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeket.

a. **tcA** (automata visszazárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az automata visszazárás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

b. **3 StEP** (3 step logic) az OK gomb lenyomása után a – és + gombok segítségével választhatunk, a 3 step ill 4 step logic között. A gyári beállítás OFF, azaz 3 step logic. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **(Magyarázat a lap alján!)**

c. **lbLoPEn** az OK gomb lenyomása után a + és – gombok segítségével választhatunk, hogy nyitáskor a vezérlés fogadjon-e el parancsot a távirányító gombjának lenyomásakor. A gyári beállítás OFF, azaz nyitásirányú mozgás esetén is elfogad újabb parancsot a vezérlés. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **lbL tcA** (parancselfogadás az automata visszazárási idő alatt) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk, vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor nem fogad el start parancsot az automata visszazárási idő visszaszámlálása alatt. A Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **PrE-ALArM** (elővillogás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk, vagy kikapcsolhatjuk az elővillogás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **hoLd-to-rUn** (impulzus v. totmann üzemmód) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor csak folyamatos gombnyomás esetén működik. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **FASt cLS** (gyorszárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor automatikusan zár, fotocellán való áthaladás után. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. **Photoc. oPEn** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a fotocella mind nyitáskor, mind záraskor aktív. ON esetén a fotocella csak záraskor aktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

7. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **default** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után visszaállíthatjuk a gyári beállításokat. PRG felirat megjelenése után ismételtlen lenyomjuk az OK-t.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

8. SELFtEST (ellenőrzés) A motor lefuttat egy ellenőrző programot. Amennyiben a teszt sikeres és minden funkció működik, a végén OK felirat jelenik meg.

9. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **AutoSet** menüpontig. Itt a motor egy nyitási-zárási művelettel a motor automatikusan beállítja az optimális nyomatékot. A kapu legyen zárt állapotban, és győződjünk meg arról, hogy a végállásokat és a működési időt megfelelően beállítottuk. Az OK gomb megnyomása után a kijelzőn a következő felirat jelenik meg: „... ..” Ekkor a motor kinyitja és bezárja a kaput. Záródás után a vezérlés automatikusan eltárolja az ideális értéket, és a kijelzőn megjelenik az „ok” felirat. Sikertelen művelet esetén a „ko” felirat jelenik meg. Ezután az OK gomb megnyomásával visszatérhetünk a főmenübe.

Kilépés a programozásból: + - gomb együttes megnyomásával. Kijelző felirat: END

3 - és - 4 lépéses logikai funkciók szerint a kapu a következőként reagál a gombnyomásokra:

Kapu helyzete	4 lépéses logikai működés	3 lépéses logikai működés
Zárt	Nyit	nyit
Nyitási folyamatban	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)
Nyitott	zár	zár
Záráskor	megállít	megállít és visszanyit
Stop parancs esetén	nyit	nyit